



## Ford S-MAX laut Ranking von „bf | forecasts“ und „Focus online“ der „Restwertriese“ unter den Vans

- Ford S-MAX ist restwertstabilster Van bei „Restwertprognose in Prozent“ und „Wertverlustprognose in Euro“
- Ford Galaxy belegt in der Van-Kategorie bei „Restwertprognose in Prozent“ den zweiten Platz hinter dem Ford S-MAX
- Ford Mustang und Ford C-MAX erreichen in ihren Klassen „Sportwagen“ und „Kompaktvans“ bei „Wertverlustprognose in Euro“ den zweiten Platz bzw. dritten Platz

**KÖLN, 16. November 2016** – Ford-Fahrzeugen wird bei den sogenannten „Restwertriesen“ – einer Erhebung des Marktanalytikers „bähr & fess forecasts“ gemeinsam mit „Focus online“ – eine hohe Wertstabilität prognostiziert: Die Modelle Ford S-MAX, Galaxy, C-MAX und Mustang erreichten in ihren Segmenten jeweils Top-Platzierungen.

Für das Ranking haben „bf | forecasts“ und „Focus online“ den „Wertverlust in Euro“ und den „Restwert in Prozent“ prognostiziert – auf Basis einer vierjährigen Laufzeit (48 Monate) und einer Jahreslaufleistung von 15.000 Kilometern pro Jahr (Gesamtfahrleistung 60.000 Kilometer).

Eine besonders hohe Wertstabilität wurde dabei dem Ford S-MAX bescheinigt: Im Segment der Vans konnte der S-MAX sowohl die Kategorie „Wertverlust in Euro“ als auch die Bewertungskategorie „Restwertprognose in Prozent“ für sich entscheiden, knapp gefolgt vom Ford Galaxy, der bei der Restwertprognose unter den Vans den zweiten Platz belegt.

Bei der Prognose zum Thema „Wertverlust in Euro“ wird auch dem Ford Mustang und dem Ford C-MAX ein Zeugnis der Wertstabilität ausgestellt, sie erreichen in ihren Klassen „Sportwagen“ bzw. „Kompaktvans“ den zweiten Platz bzw. dritten Platz.

Im Einzelnen sind die Ford-Platzierungen wie folgt:

### Restwert-Prognosen in Prozent

Bei den Restwert-Prognosen („Restwert in Prozent“) sind die neuen Van-Modelle Ford S-MAX und Ford Galaxy ebenfalls auf Spitzenpositionen vertreten:

- Der Ford S-MAX mit 2,0-Liter-TDCi-Dieselmotor\* erreicht nach vierjähriger Laufzeit noch satte 48 Prozent seines ursprünglichen Neupreises (ab 31.450 Euro) und damit den Spitzenplatz unter den Vans.
- Knapp dahinter platziert sich der Ford Galaxy mit 2,0-Liter-TDCi-Dieselmotor\*: Er kommt nach der angegebenen Laufzeit noch auf 47,5 Prozent des ursprünglichen Neupreises (ab 34.360 Euro) in der Kategorie der Vans auf den zweiten Platz.

### Wertverlust in Euro

Gemessen an dem niedrigsten monetären Wertverlust („Wertverlust in Euro“), belegen die neuen Ford-Modelle in ihren jeweiligen Klassen zwei zweite Plätze und einen ersten Platz:

- Die „Van“-Kategorie führt abermals der Ford S-MAX mit 1,5-Liter-EcoBoost-Benzinmotor\* an (Neupreis: ab 30.400 Euro). Der prognostizierte Wertverlust nach vier Jahren beträgt nur 15.960 Euro, was einem Restwert von ausgezeichneten 47,5 Prozent entspricht.
- In der Kategorie „Sportwagen“ erreicht der neue Ford Mustang Fastback (Coupé) mit 2,3-Liter-EcoBoost-Benzinmotor\* (Neupreis ab 38.000 Euro) den zweiten Rang. Der Restwert nach vier Jahren beträgt ebenfalls noch 47 Prozent, d.h. der Wertverlust liegt bei 20.140 Euro.
- Bei den Kompaktvans kommt der Ford C-MAX auf einen guten dritten Platz: Ausgehend von einem Neupreis von 17.950 Euro verliert der Ford C-MAX mit 1,6-Liter Ti-VCT-Benzinmotor\* nach vier Jahren moderate 10.052 Euro, womit der Restwert bei 44 Prozent liegt.

„Restwertstabilität ist im Automobilgeschäft von besonderer Bedeutung, gerade im Flottengeschäft mit seinem hohen Leasing-Anteilen“, sagte Claudia Vogt, Direktorin Gewerbe- und Großkundengeschäft der Ford-Werke GmbH. „Wir freuen uns, dass der Ford S-MAX nunmehr beide Bewertungskategorien im Van-Segment dominiert. Auch die guten Plazierungen von Galaxy, C-MAX und Mustang sprechen für die Fahrzeugqualität und das Markenimage von Ford.“

#### *\*Kraftstoffverbrauch:*

*Ford S-MAX mit 1,5-Liter-EcoBoost-Benzinmotor und 118 kW (160 PS) in l/100 km: 8,0 (innerorts), 5,6 (außerorts), 6,5 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 149 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B*

*Ford S-MAX mit 2,0-Liter-TDCi-Diesel und 88 kW (120 PS): 5,6 (innerorts), 4,6 (außerorts), 5,0 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 129 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A*

*Ford Mustang Fastback (Coupé) mit 2,3-Liter-EcoBoost-Benzinmotor und 233 kW (317 PS) in l/100 km: 10,1 (innerorts), 6,8 (außerorts), 8,0 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 179 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D*

*Ford C-MAX mit 1,6-Liter Ti-VCT-Benzinmotor und 63 kW (85 PS) in l/100 km: 8,4 (innerorts), 5,2 (außerorts), 6,4 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 149 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D*

*Ford Galaxy mit 2,0-Liter-TDCi-Diesel und 88 kW (120 PS) in l/100 km: 5,6 (innerorts), 4,6 (außerorts), 5,0 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 129 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A*

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.*

*Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.*

###

**Ford-Werke GmbH**

*Die Ford-Werke GmbH ist ein deutsches Automobilunternehmen mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln und Saarlouis mehr als 24.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1925 wurden mehr als 40 Millionen Fahrzeuge produziert. Für weitere Informationen zu den Produkten und Dienstleistungen von Ford besuchen Sie bitte [www.ford.de](http://www.ford.de)*

**Kontakt:** Detlef Jenter  
Ford-Werke GmbH  
0221/90-18745  
djenter@ford.com